

Faktablad X420



Tekniska data

Strömsystem:	Enfas växelström, 15 kV, 16,7 Hz
Axelföljd:	Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo'
Traktionsmotorer:	12 separatmagnetiserade likströmsmotorer à 200 kW
Total effekt:	2 400 kW
Största tillåtna hastighet:	120 km/h
Tjänstevikt:	139 t
Vikt vid full last:	154 t
Bromsvikt:	197 t
Handbromsvikt ändvagn:	20 t
Dito, mittvagn:	17 t
Max acceleration:	1,0 m/s ²
Största retardation:	0,9 m/s ²
Reglersystem:	Tyristorstyrning
Kraftöverföring:	Tasslager
Värmesystem:	Elektrisk motståndsvärme
Sittplatser 2 kl:	194
Sitt- och ståplatser:	600
Längd ö.k.:	67 400 mm
Hjuldiameter, nya hjul:	850 mm
Golvhöjd över räls överkant:	1 030 mm
Tillverkningsår:	1971-1972
Ombyggnadsår:	2001-2003
Insats:	SL:s pendeltågstrafik i Storstockholm
Tidigare insats:	S-Bahn München, Tyskland
Antal enheter:	15
Enheternas nummer:	020, 021, 026, 027, 044, 047, 054, 058, 060, 062, 065, 067, 110, 117, samt 119